

# «Bisogna superare il gap tra Nord e Sud»

Il vicepresidente Unione Industriali, Grassi: il collegamento tra Porto e rete ferroviaria va potenziato

**NAPOLI.** Un collegamento tra Porto di Napoli e rete ferroviaria, il completamento delle linee metropolitane e la realizzazione della linea Av/Ac Napoli-Bari nei tempi e costi previsti. Per il vicepresidente dell'Unione degli Industriali di Napoli con delega alle Infrastrutture, Vito Grassi, nell'agenda economica da proporre all'Esecutivo che sarà scelto dopo le urne un ruolo di primo piano dovrà essere occupato dalle carenze

infrastrutturali con l'obiettivo di ridurre il gap tra le regioni del Centro-Nord e quelle del Sud. «Occorre individuare un numero, anche ristretto, di interventi prioritari, che possano garantire le condizioni di operatività delle nostre imprese e sui quali concentrare le scarse risorse a nostra disposizione - dice Grassi -. Uno degli obiettivi principali è il rafforzamento dell'integrazione modale e i collegamenti multimodali con i principali nodi urbani,

produttivi e logistici. Vanno rese efficienti e incrementate le interconnessioni tra la rete ferroviaria e i distretti produttivi, i porti, gli interporti, le aree urbane, puntando all'ottimizzazione e alla riduzione dei costi». Serve inoltre «potenziare l'offerta ferroviaria e il miglioramento del servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza, favorendo il trasporto merci su ferro, rispetto a quello su gomma».



Peso: 13%